

Pratica n° del

3578/2214

Compilato

Di Napoli S.

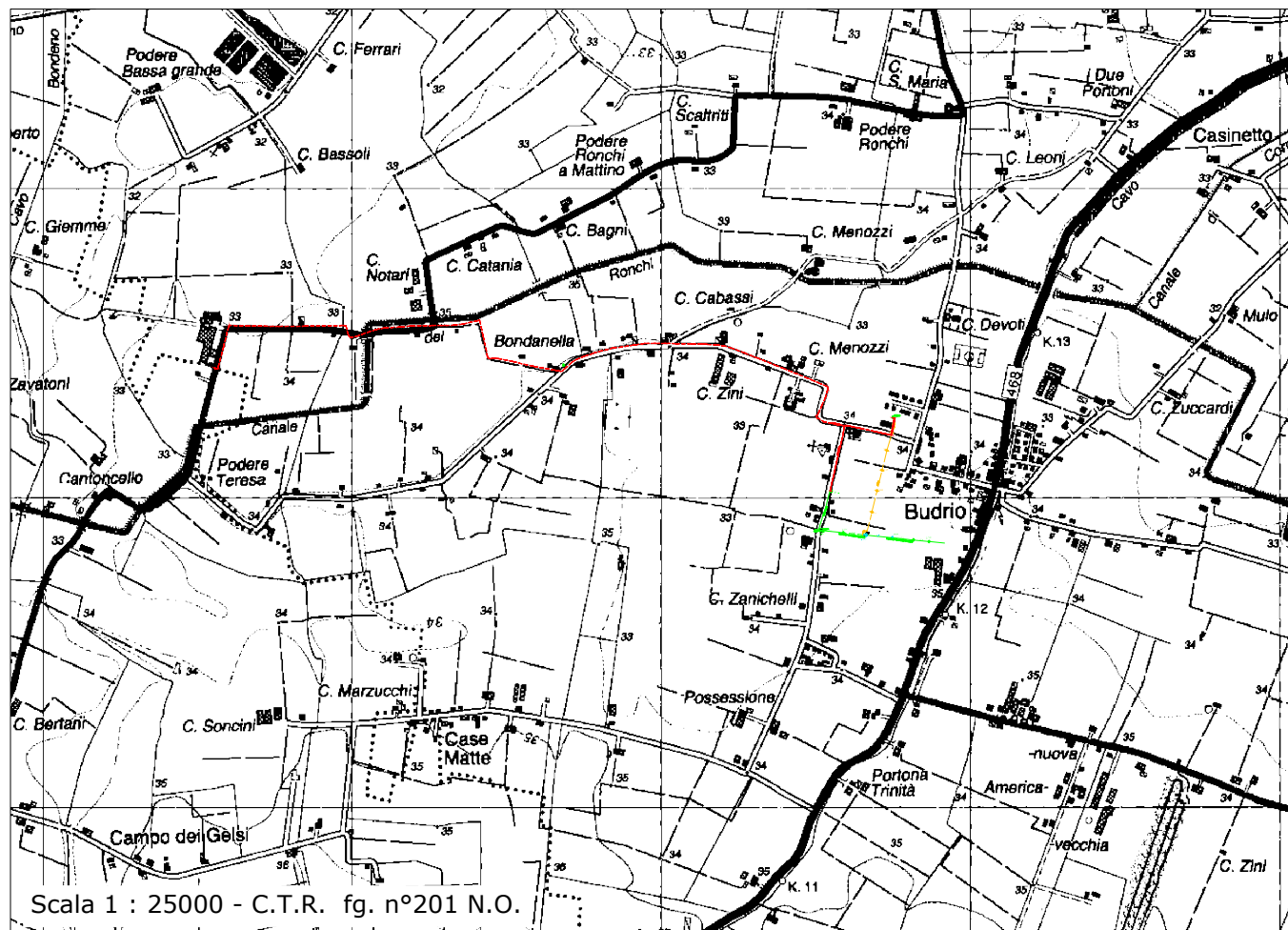
Visto

Disegno n°

2214/1 - PD

Elettrodotto in cavo sotterraneo a 15Kv per il collegamento delle dorsali "MT QUADRI" ed "MT SNAM", in località Budrio, nel Comune di Correggio, Provincia di Reggio Emilia.

WBS. EDH2A160051QS1M1453R1

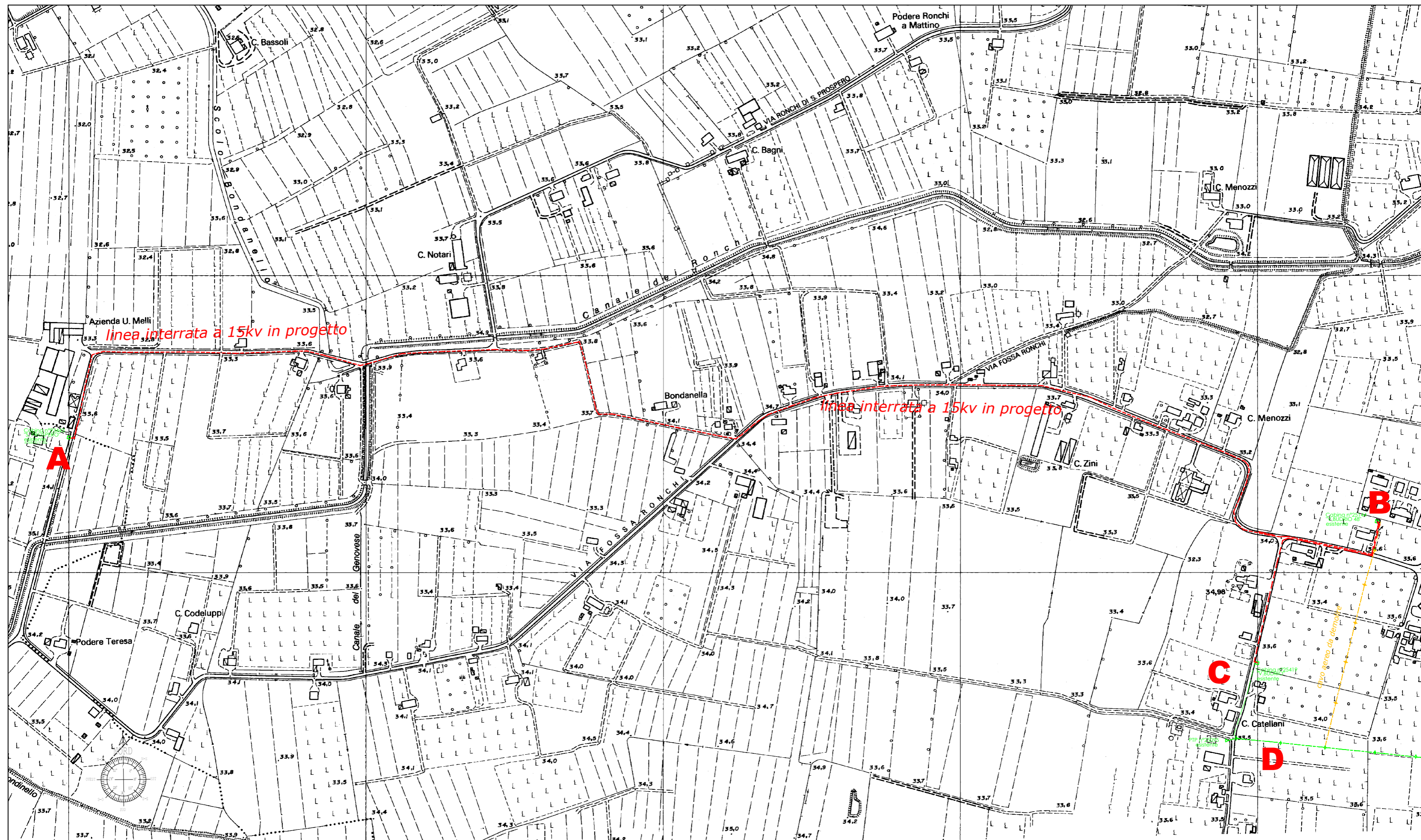


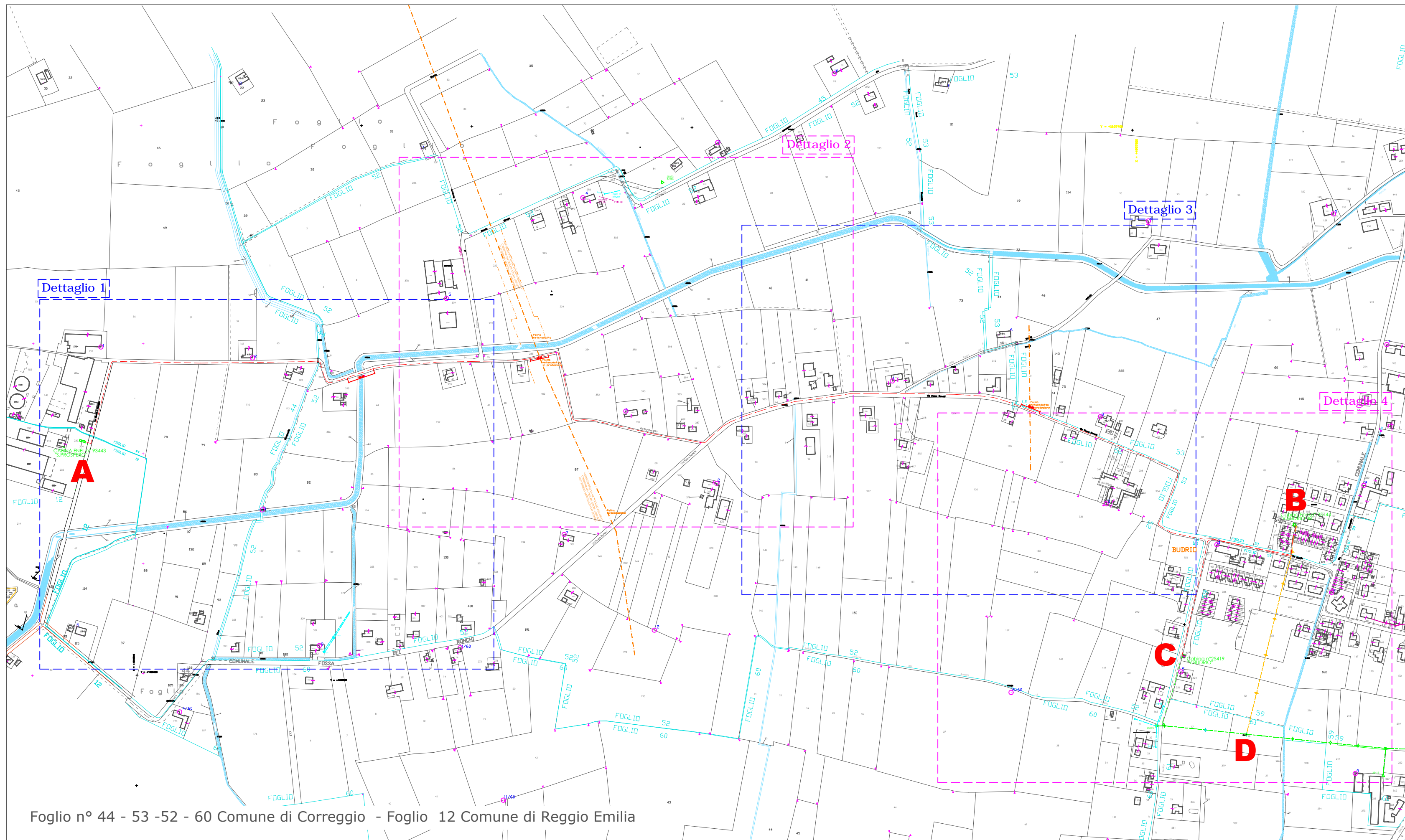
Elaborato Progetto Definitivo - PD

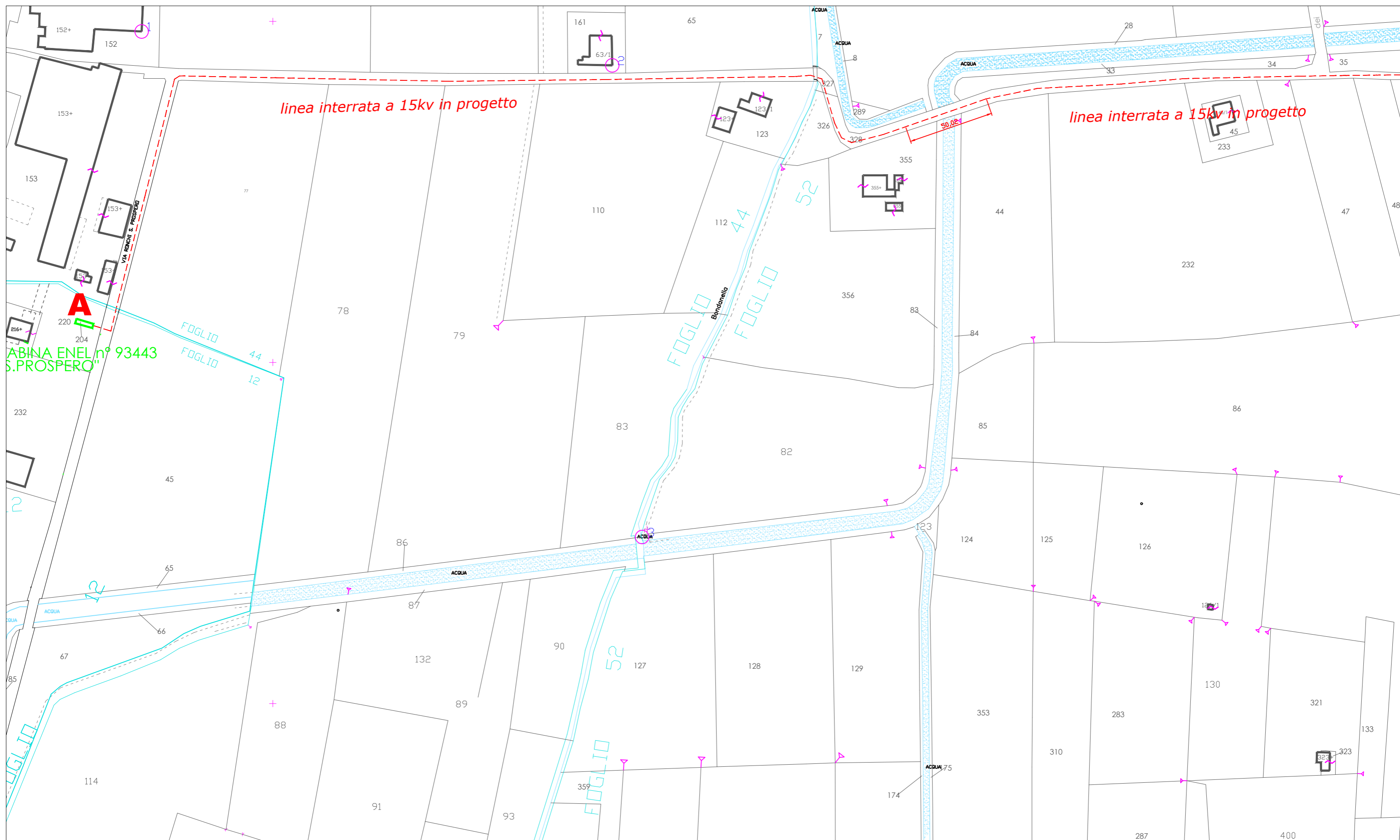
Infrastrutture e Reti Italia
Macro Area Territoriale Nord Est
Sviluppo Rete Emilia Romagna e Marche
Gianluigi Trento
Un procuratore

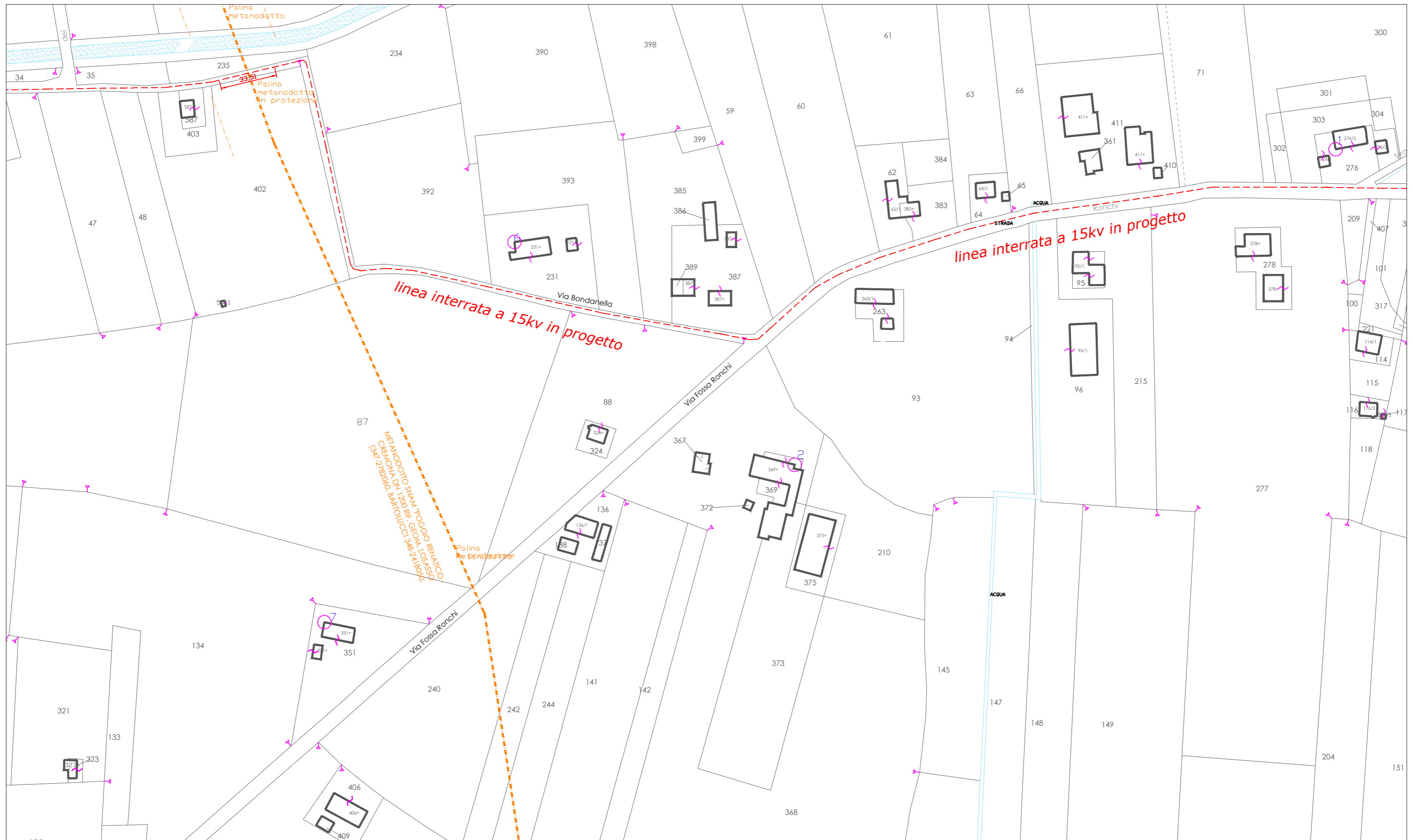


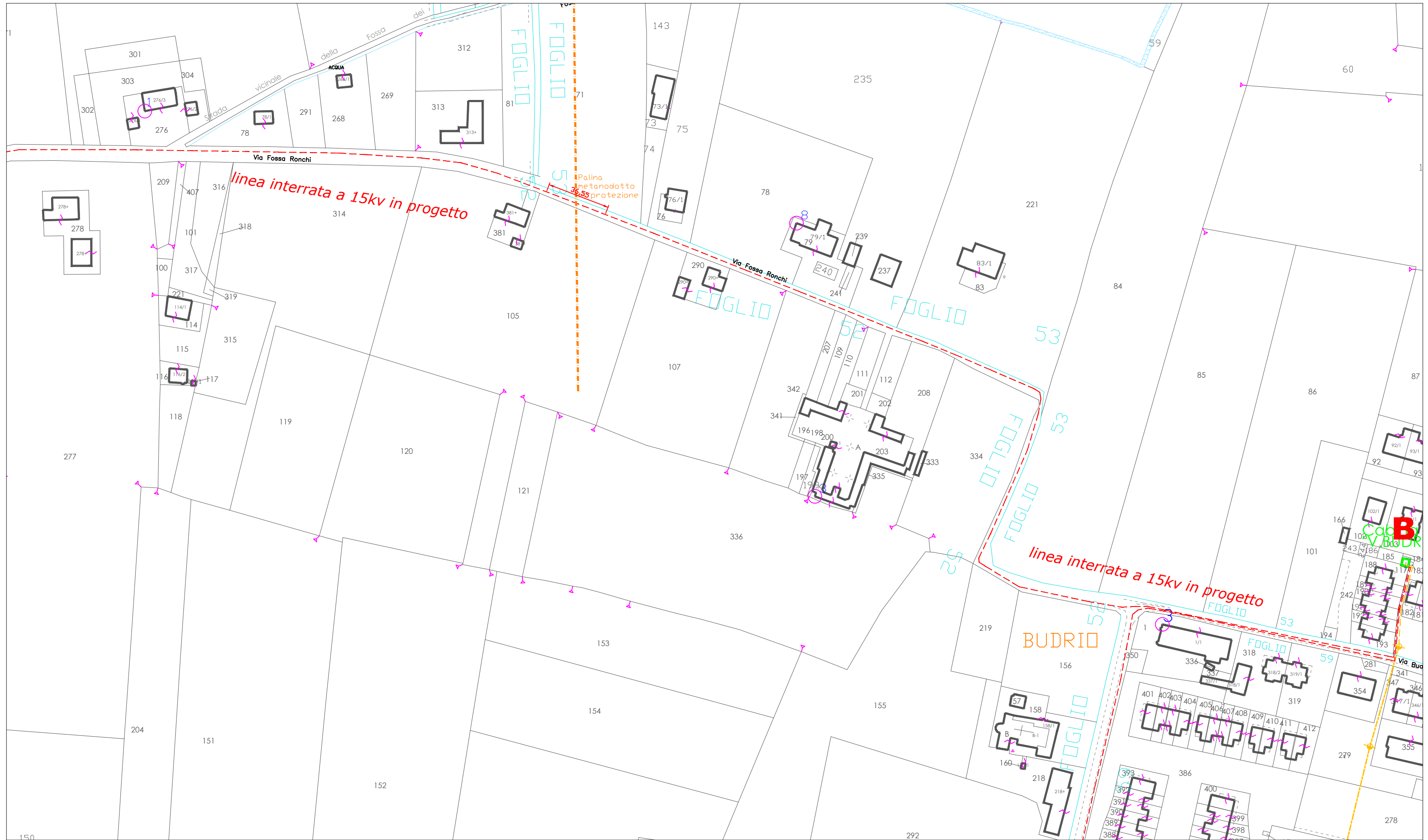
Localizzazione
dell'area interessata

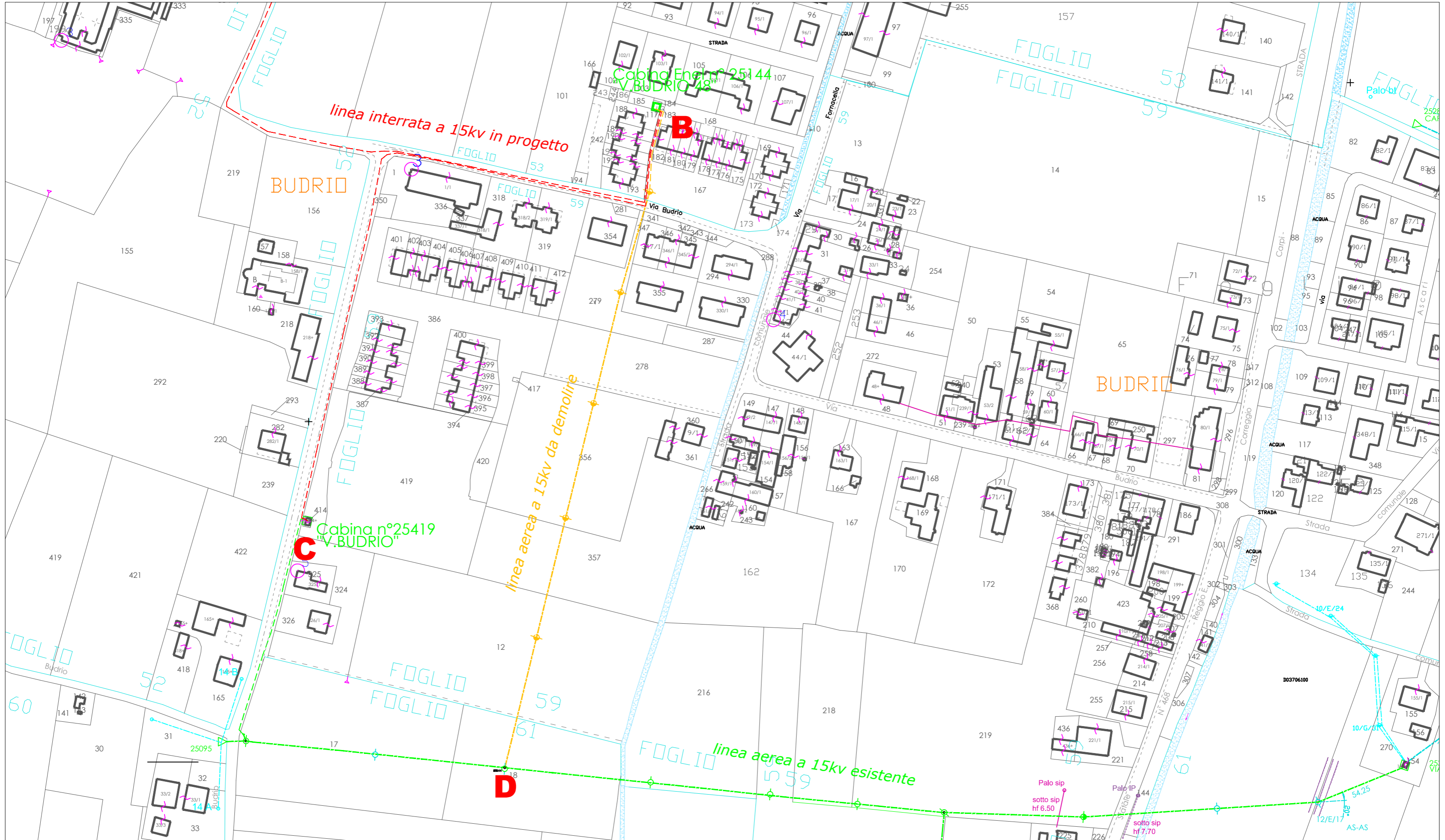












Relazione tecnica

Nel Comune di Correggio in località Budrio, si rende necessario ed indispensabile realizzare una nuova linea elettrica a 15kv in cavo sotterraneo, per poter realizzare un'anello di richiusura per le dorsali esistenti denominate MT "Quadri" ed MT "Snam".

L'elettrodotta verrà realizzato con un conduttore composto da tre cavi unipolari avvolti ad elica visibile di sezione 3x1x185, che si svilupperà seguendo l'andamento della strada comunale posato ad una profondità di circa 1 metro dal piano stradale.

La costruzione della nuova linea consentirà di assicurare la continuità della somministrazione di energia elettrica nell'area circostante e permetterà di poter controalimentare le attuali linee aeree esistenti in caso di guasto, garantendo la continuità di servizio elettrico alle utenze limitrofe al territorio di Correggio.

Le cabine di trasformazione che verranno interconnesse sono la cabina n° 93443 -"San Prospero", la cabina n° 25144 "Via Budrio 48" e la cabina n° 25419 "Via Budrio". Tutte le cabine sono esistenti.

Contestualmente alla realizzazione della nuova linea interrata è prevista la demolizione di un tratto di linea aerea (Tratta B-D) che rimane incompatibile con il potenziamento della nuova interconnessione Quadri - Snam.

Tutte le opere saranno realizzate da E-Distribuzione s.p.a.

Dalla consultazione del P.T.C.P. della Provincia di Reggio Emilia, si evince che l'impianto elettrico non ricade all'interno di zone soggette a vincoli incompatibili con la realizzazione degli impianti a media tensione realizzati ed eserciti da e-distribuzione.

Si precisa infine che dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come nella planimetria del presente progetto.

Descrizione tecnica delle opere da eseguire

1) Tratta A - B: linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa di n.1 cavo MT (3x1x185Al) - Lunghezza km 2,694 circa.

2) Tratta B - C: linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa di n.1 cavo MT (3x1x185Al) - Lunghezza km 0,426 circa.

3) Tratta B - D: linea elettrica a 15 kV in cavo aereo da demolire, lunghezza km 0,350 circa.

L'impianto avrà uno sviluppo totale di circa km 3,065 di linea MT a singola terna in cavo sotterraneo ed una capacità di trasporto pari a 360 A massimi .

Si precisa inoltre che dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come da planimetria citata.

Interferenze opere pubbliche.

-Strade Comunali : Via Ronchi S.Prospiero - Via Bondanella - Via Fossa Ronchi - Via Budrio - Via Fornacella;

-Canali di Bonifica : Canale dei Ronchi - Canale Budrio - Fossetta Budrio - Condotto Fellini - Canale Genovese Basso - Scolo Bondanella;

-Snam: Metanodotto Minerbio - Corte Maggiore ;

D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"

Cavo cordato ad elica

metodologia di determinazione D.P.A. non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008

Linee in cavo sotterraneo

-ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo sotterraneo è isolato in gomma etilenpropilenica HEPR-G7 o polietilene reticolato XLPE e schermo a fili, guaina di polivinilcloruro (Norme C.E.I. 20-11 e 20-13).

-POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite dai tecnici di E-distribuzione, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le prescrizioni impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse.

I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11-17 II^a edizione.

La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, su strade pubbliche, in base al regolamento di esecuzione e adozione del nuovo Codice della strada, non può essere inferiore a metri 1 (profondità normale metri 0,80-1,20 dal piano di campagna salvo profondità maggiori negli attraversamenti di opere speciali), misurazione da effettuare dal piano stradale (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.

-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impianto verrà costruito e protetto in conformità a tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori E-distribuzione adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate.

Il riempimento degli scavi e il ripristino della pavimentazione stradale saranno eseguiti come prescrizioni degli Enti gestori delle strade.

Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dal piano di campagna, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene fornito dall'ENEL.

Esempi sezioni di scavo (fuori scala)